



الأمانة العامة

القطاع الاقتصادي- إدارة النقل والسياحة

الأمانة الفنية لمجلس وزراء النقل العرب

ج12-03/17/14(10/14)-01/ج(0472)

الاجتماع السابع عشر

للجنة الفنية للنقل البحري

(( مدينة الإسكندرية: 19 أكتوبر 2014 ))

مشروع جدول الأعمال

موقع جامعة الدول العربية

[www.lasportal.org](http://www.lasportal.org)

البريد الإلكتروني للإدارة

[tratou.dept@las.int](mailto:tratou.dept@las.int)

## ”ملحوظة“

يمكن الحصول على نسخ إضافية من وثائق جدول الأعمال  
بالدخول على البوابة الإلكترونية لجامعة الدول العربية  
على الرابط التالي: [www.lasportal.org](http://www.lasportal.org)

وحسب التسلسل التالي

الجالس الوزارية المتخصصة – مجلس وزراء النقل العرب – اللجان الفنية (منبثق منها اللجنة  
الفنية للنقل البحري) 2014 جداول أعمال

علماً بأنه لا يتم توزيع أي وثائق ورقية خلال الاجتماع

## بنود مشروع جدول الأعمال

رقم الصفحة	الموضوع	البنود
	دراسة تطوير دور النقل البحري في تنمية التبادل التجاري بين مجموعة الدول العربية ومجموعة الدول في أمريكا الجنوبية. (مقدمة من الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري)	البند الأول:
	دراسة الجدوى المبدئية (المحدثة) لتشغيل بعض أجزاء من الخطوط الملاحية بين الموانئ البحرية العربية (مقدمة من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية)	البند الثاني:

## البند الأول

### مذكرة للعرض على

### الاجتماع السابع عشر للجنة الفنية للنقل البحري

### بشأن

### دراسة تطوير دور النقل البحري في تنمية التبادل التجاري بين مجموعة

### الدول العربية ومجموعة الدول في أمريكا الجنوبية

### معرض الموضوع:

- أصدر مجلس وزراء النقل العرب في دورته (26) بتاريخ (23-24/10/2013) القرار رقم (388) الذي ينص على ما يلي :-
1. دعوة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري لإعداد دراسة حول تطوير دور النقل البحري في تنمية التبادل التجاري بين مجموعة الدول العربية ومجموعة دول أمريكا الجنوبية، في ضوء الشروط المرجعية التي تضعها اللجنة الفنية للنقل البحري ومن ثم عرض الدراسة في صورتها النهائية على اللجنة مرة أخرى لرفع التوصية بشأنها إلى المكتب التنفيذي للمجلس.
  2. دعوة الهيئة العربية للطيران المدني لإعداد دراسة حول تطوير دور النقل الجوي في تنمية التبادل التجاري بين مجموعة الدول العربية ومجموعة دول أمريكا الجنوبية.
  3. عرض الدراستين في صيغتهما النهائية على مجلس وزراء النقل العرب في دورته القادمة (2014) للنظر في الموافقة عليهما، تمهيداً لرفعهما إلى القمة العربية التنموية: الاقتصادية والاجتماعية الرابعة (تونس:2015).
- تم إعداد الشروط المرجعية للدراسة التي أعدتها الأكاديمية الموقرة خلال الاجتماع المشترك للجان الفنية للنقل (21-23/1/2014) وتم تعميمها على الدول العربية لإبداء الرأي والملاحظات بشأنها في موعد غايته منتصف شهر فبراير 2014 . ومن ثم تم موافاة الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بتلك الشروط والملاحظات الواردة بشأنها في حينه للبدء في إعداد الدراسة.

- تلقت الأمانة العامة الدراسة المشار إليها من الأكاديمية وتم تعميمها على الدول العربية من خلال (C.D) بموجب مذكرة الأمانة العامة رقم 3/2472 بتاريخ 2014/8/21 لإبداء الملاحظات النهائية بشأنها. كما تم إرسال الدراسة (نسخة ورقية) بموجب المذكرة رقم 3/2797 بتاريخ 2014/9/22 .

- بعرض الدراسة المحدثة على الاجتماع المشترك للجان الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط (17-18/9/2014) أوصى بشأنها بما يلي:-  
" إتاحة المزيد من الوقت للدول العربية لإبداء الرأي والملاحظات بشأن دراسة تطوير دور النقل البحري في تنمية التبادل التجاري بين مجموعة الدول العربية ومجموعة دول أمريكا الجنوبية، على أن ترد إلى الأمانة العامة ملاحظات الدول العربية في موعد أقصاه يوم 15 أكتوبر 2014 ، وأن يتم عقد اجتماع للجنة الفنية للنقل البحري يوم 19 أكتوبر 2014 بمدينة الإسكندرية للنظر في ملاحظات الدول على الدراسة، تمهيداً لرفعها إلى المكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب للتوصية بإقرارها ."

- لم تتلق الأمانة العامة إلى الحين ملاحظات من الدول العربية بشأن الدراسة المشار إليها .

### **المطلوب**

تفضل اللجنة الموقرة بالإطلاع واتخاذ ما تراه مناسباً في هذا الشأن .

**مذكرة للعرض على**

**الاجتماع السابع عشر للجنة الفنية للنقل البحري**

**بشأن**

**دراسة الجدوى المبدئية (المحدثة) لتشغيل بعض أجزاء من الخطوط الملاحية**

**بين الموانئ البحرية العربية**

**(مقدمة من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية)**

**عرض الموضوع:**

- أصدر المكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب في دورته (52) بتاريخ 2014/5/27، قراراً ينص على ما يلي:
1. تكليف الاتحاد العربي لغرف الملاحة بتحديث دراسة الجدوى المبدئية لتشغيل بعض أجزاء من الخطوط الملاحية بين الموانئ البحرية العربية وذلك في ضوء ملاحظات الدول العربية بشأنها.
  2. إحالة الدراسة المحدثة إلى اللجنة الفنية للنقل البحري التي ستعقد في شهر سبتمبر 2014، لرفع التوصية بشأنها إلى مجلس وزراء النقل العرب في دورته القادمة.
- وفي ضوء القرار أعلاه الصادر عن المكتب التنفيذي، تلقت الأمانة العامة من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية مذكرة مفادها طلب الاتحاد موافاته بالبيانات التالية لتحديث الدراسة:-
1. ملاحظات باقي الدول العربية بشأن الدراسة الأولية المشار إليها .
  2. بيانات حجم التجارة البينية بين الدول العربية، وحجم التجارة العربية مع الدول الأخرى عن عام 2013 موضحاً بها:
    - حجم الصادرات والواردات بالطن والصنف (بضاعة عامة - صلب جاف - صلب سائل) .
    - حجم البضائع المحوأة بالطن وعدد الحاويات (مبردة - غير مبردة) واتجاهاتها .
  3. إمكانيات التحميل والرفع بالموانئ العربية وقدراتها وإمكانيات التخزين بالساحات الخلفية .

- طلبت الأمانة العامة من الدول العربية موافاتها بالبيانات المشار إليها بموجب مذكرتها رقم 5/3801 بتاريخ 2014/7/10 وتم موافاة الاتحاد بما ورد من بيانات في هذا الشأن .
- قامت الأمانة العامة بتعميم (C.D) يتضمن الدراسة المبدئية المحدثة فور تلقيها من الاتحاد بموجب مذكرتها رقم 3/2605 بتاريخ 2014/8/31 .
- بعرض دراسة الجدوى المبدئية المحدثة على الاجتماع المشترك للجان الفنية للنقل البري والبحري ومتعدد الوسائط (17-2014/9/18) أوصى بشأنها بما يلي:-
  1. تكليف الأمانة العامة لجامعة الدول العربية ببحث تمويل دراسة الجدوى الكاملة لتشغيل بعض أجزاء من الخطوط الملاحية بين الموانئ البحرية العربية من خلال صناديق ومؤسسات التمويل العربية والإقليمية، وفقاً للقرار رقم (19) الصادر عن القمة العربية التنموية: الاقتصادية والاجتماعية (شرم الشيخ: 2011).
  2. عرض نتائج هذا البحث على اللجنة الفنية للنقل البحري للنظر في تكليف مكتب استشاري متخصص لإعداد دراسة الجدوى الكاملة المشار إليها.
  3. الطلب من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية إعداد إطار عمل والشروط المرجعية للدراسة لمراجعتها في الاجتماع القادم للجنة الفنية للنقل البحري .
  4. الطلب من الدول العربية الاستمرار في تزويد الأمانة العامة لجامعة الدول العربية بالبيانات الخاصة التي يطلبها الاتحاد لاستكمال الدراسة.
- تنفيذاً للفقرة (3) من التوصية أعلاه، سيتم خلال الاجتماع مراجعة إطار عمل والشروط المرجعية التي يعدها الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية لإعداد دراسة الجدوى الكاملة للمشروع .
- وقد تلقت الأمانة العامة ملاحظات في هذا الشأن من وزارة النقل بجمهورية العراق (مرفق صورتها) .

## المطلب

تفضل اللجنة الموقرة بالإطلاع واتخاذ ما تراه مناسباً في هذا الشأن .

The Permanent Mission Of The Republic  
Of Iraq To The League Of Arab States



بمثلة الدائمة لجمهورية العراق  
لدى جامعة الدول العربية

العدد ج ٢٥٤٦٦/٤١  
التاريخ ٢٠١٤/٩/٢٧

تهدي الممثلة الدائمة لجمهورية العراق لدى جامعة الدول العربية أطيب تحياتها إلى  
الأمانة العامة لجامعة الدول العربية/ القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة ، وبالإشارة إلى  
مذكرتها ذات العدد ٣/١٦٨٠ في ٢/٦/٢٠١٤، نتشرف أن ترافق لها:

١. ملاحظات وزارة النقل في جمهورية العراق حول تقرير وقرارات اجتماع الدورة (٥٢)  
للمكتب التنفيذي لمجلس وزراء النقل العرب الذي عقد في دبي/ الإمارات العربية  
المتحدة بتاريخ ٢٧/٥/٢٠١٤.

٢. ملاحظات الوزارة حول دراسة جدوى مبدئية لتشغيل بعض أجزاء من الخطوط الملاحية  
بين الموانئ البحرية العربية.

تغتم الممثلة الدائمة هذه المناسبة لتعرب للإدارة الموقرة عن فائق تقديرها واحترامها.

المرافقات:

- جدول ملاحظات عدد (٢).

10766

الأمانة العامة لجامعة الدول العربية  
القطاع الاقتصادي - إدارة النقل والسياحة

داليا ١/٢١

٧



ملاحظات وزارة النقل حول دراسة جدوى تشغيل بعض أجزاء من الخطوط الملاحية

بين الموانئ البحرية العربية

مرفق رقم (1)

- ١- ان الدراسة المقدمة من الاتحاد العربي لغرف الملاحة البحرية هي ثمرة جهد جدير بالتقدير كونه وشتمل على معلومات قيمة ومقترحات بناءة لوضع اسس عملية لإقامة مشروع الربط البحري بين الدول العربية.
- ٢- ان تنفيذ متطلبات المشروع المقترح وإنجاحه كما ذكرت للدراسة يعتمد بالدرجة الاساس على توافر متطلبات عديدة منها:

- أ- إنشاء بنوك معلومات بحرية محلية وربطها لتأسيس بنك معلومات بحري عربي موحد.
- ب- حث الدول العربية على الانضمام الى الاتفاقية العربية للنقل متعدد الوسائط.
- ج- تفعيل مقترح إنشاء اتفاقية عربية لتسهيل عملية النقل البحري بين الدول العربية.
- د- حث الدول العربية على الانضمام الى الاتفاقية الدولية لنقل الاشخاص والبضائع على الطرق (TIR).
- هـ- إصدار بوليصة شحن موحدة للنقل المتعدد الوسائط.
- و- تسهيل إصدار تأشيرات الدخول للسائرين الحاصلين على شهادة سير دولية معتمدة عربياً صادرة من الاتحاد الدولي للنقل البري (IRU).
- ز- تسهيل وتوحيد الاسلوب الإداري للتعامل بأسلوب الثلاثة الواحدة.
- ح- استخدام الأنظمة الإلكترونية (E.D.I) (E. Commerce) (E- Logistic) (G.P.S).
- ط- نظام فحص الحاويات والسيارات بالأشعة للأغراض الأمنية والجمركية بالموانئ العربية.

وبناءً على ما سبق ذكره نرى أن من المبكر الحديث عن تفاصيل المشروع والمقترحات المتوقعة بتحديد الموانئ وممرات النقل بين الموانئ العربية والجدوى من إقامة للمشروع ونقترح الآتي:

أولاً: التأكيد على السعي لتأمين الحد الأدنى من المتطلبات الواردة في الفقرة (٢) أعلاه من خلال تعميمها على الجهات المعنية في الدول العربية ، كونها تمثل العمود الفقري للمشروع ، لبيان إمكانية تنفيذها قبل الشروع بعرض الدراسة للمناقشة في اجتماعات اللجنة التقنية للنقل البحري والنقل متعدد الوسائط ومن ثم عرض الموضوع على الاجتماع القادم لوزراء النقل العرب لإصدار التوصيات اللازمة بصده.

ثانياً: تشجيع الدول العربية الأعضاء لتقديم دراسات مماثلة حول مشروع الربط البحري بين الدول العربية لتعزيز هذه الدراسة والاستفادة من خبرات ورؤى الدول العربية بهذا الخصوص.

